

EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit prevederilor din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată prin Legea nr.197/1998, republicată, și Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.105/2000, Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are competența de a elabora reglementări privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora.

Având în vedere complexitatea activității de omologare, se impune o reglementare distinctă a acesteia, la nivel de lege, urmând ca ulterior, Ministerul Transporturilor să emită reglementări și norme tehnice specifice în temeiul acestui act normativ, în scopul armonizării cu legislația Uniunii Europene.

Precizăm că dezvoltarea fără precedent, în ultimul deceniu a parcului național de vehicule rutiere, a generat situații noi, a căror abordare și rezolvare s-a făcut etapizat, ca soluții ale evoluțiilor concrete și ale consecințelor acestora. Ținerea sub control a conformității tehnice a vehiculelor rutiere, aflate la prima înmatriculare în România, a impus încă de la început crearea unui cadru legislativ și normativ, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice.

Creșterea exigențelor internaționale în sectorul construcției și omologării vehiculelor rutiere, impuse de către Directivele Uniunii Europene sau de către Regulamentele Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite referitoare la siguranța circulației și protecția mediului, au condus la elaborarea și promova

rea de către Ministerul Transporturilor, ca autoritate de stat în domeniu, a unor acte normative specifice, armonizate cu legislația Uniunii Europene. Au fost astfel preluate și sunt aplicate 90 de Directive ale Uniunii Europene din care 83 integral și 7 cu un anumit decalaj acceptat, precum și, ca obligație ce revine României prin semnarea Acordului de la Geneva din 1958 privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți, un număr de 104 Regulamente CEE-ONU. Procesul va continua, modificările permanente ale directivelor de bază, precum și apariția unor directive noi impunând preluarea lor în legislația națională și, implicit, implementarea în domeniul transporturilor.

În general, obiectul reglementărilor Uniunii Europene mai sus invocate îl constituie omologarea pentru circulație a vehiculelor rutiere, a pieselor și componentelor utilizate la construcția sau repararea acestora, verificarea stării tehnice și inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere în scopul creșterii gradului de siguranță rutieră și de protecție a mediului, securizarea datelor de identificare a vehiculelor și a pieselor de schimb ale acestora, precum și alte activități specifice construcției și exploatării vehiculelor rutiere în condiții de siguranță a traficului.

În ceea ce privește omologarea pentru circulație a vehiculelor rutiere, reglementările interne specifice sunt în concordanță cu reglementările Uniunii Europene, dar, în mare parte, se situează la nivelul anilor 1991 - 1995. În plus, existența unor condiții obiectiv datorate, în principal, disipării dispozițiilor în mai multe acte normative de grade diferite, cât și percepției reduse de către constructorii sau deținătorii de vehicule rutiere a importanței certificării parametrilor tehnici, constructivi și de exploatare,

prin omologare, impune sistematizarea și actualizarea reglementărilor interne la nivelul celor aplicate de Uniunea Europeană. În perspectiva deschiderii capitolului 9 - "Politica transportului" pentru negocieri în vederea aderării României la Uniunea Europeană, cele două obiective pot fi realizate numai printr-un act normativ unitar, la nivel de lege, ale cărui dispoziții să fie armonizate cu legislația europeană în domeniu.

Menționăm că România participă, prin Ministerul Transporturilor, la Programul European EUCARIS, ale cărui obiective sunt controlul transfrontalier al comerțului cu vehicule furate sau substituite, informarea reciprocă și în timp real, iar principala operațiune prin care se pot depista astfel de situații o reprezintă procedura de omologare în vederea admiterii în circulație.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.


Mugur Isărescu